



11, Rue Jeanne d'Arc - 52 000 CHAUMONT

Tél. : 03 25 03 39 51

E-mail : batigone@orange.fr

VINGEANNE TRANSPORTS

13 rue de la Dave
 52 250 LONGEAU-PERCEY

CREATION D'UN BATIMENT LOGISTIQUE

ZAC Langres-Sud
 52 160 PERROGNY-LES-FONTAINES

ETUDE DEFENSE INCENDIE



INDICE	Nb de pages	Annexes	DATE	MODIFICATIONS	N° Affaire	RÉDACTEUR
C	12	-	19 mai 2022			ML



1 – DESCRIPTION DE L'EXISTANT ET DU PROJET

La société VINGEANNE TRANSPORTS est récemment propriétaire de plusieurs parcelles attenante à leur bâtiment déjà exploité.

Le secteur concerné se trouve dans une zone artisanale et commerciale, en bordure de l'autoroute A31, au niveau de la sortie « Langres-Sud » n°6.

La société dispose déjà de bâtiment logistique sur le terrain, ainsi qu'un atelier pour les PL.

Il est prévu de construire un nouveau bâtiment au Sud de l'existant.

La défense incendie du site existant est assurée par un bassin existant à ciel ouvert existant d'une capacité de 672 m³. Des poteaux sous pression et d'aspirations permettent de couvrir l'ensemble du bâtiment.

Le relevé des poteaux d'incendie appartenant au site de VINGEANNE (P.VT-1 à P.VT-4) figurent en annexe.

Les poteaux d'incendie propriété de la CCAVM viendront en complément de notre projet, les débits relevés sur chaque poteau sont faibles (15m³/h), ils seront considérés comme inexploitable pour notre projet.

Seul le poteau nommé P.VT4 pourra être prise en compte dans l'implantation de notre projet pour permettre la défense incendie d'une partie du nouveau bâtiment.

La réserve incendie existante sera en complément de notre étude au projet.

Le projet de construction est divisé en 5 cellules coupe feux 2H en béton armé de 3 000 m² chacune et une cellule de 2 478 m², soit un bâtiment fini d'une surface de 17 478m².

Une voirie lourde est créée à l'Ouest du bâtiment qui sera dédiée uniquement aux véhicules de secours. Largeur de passage utile de 6.00m avec un recul au droit de chaque mur coupe-feu de 8.00m, soit tous les 40.00m.

Une seule entrée sur le site existe. Le portillon d'accès peut être déverrouillé grâce à une clef universel qui sera mise à disposition du SDIS afin d'ouvrir le portail d'entrée manuellement.

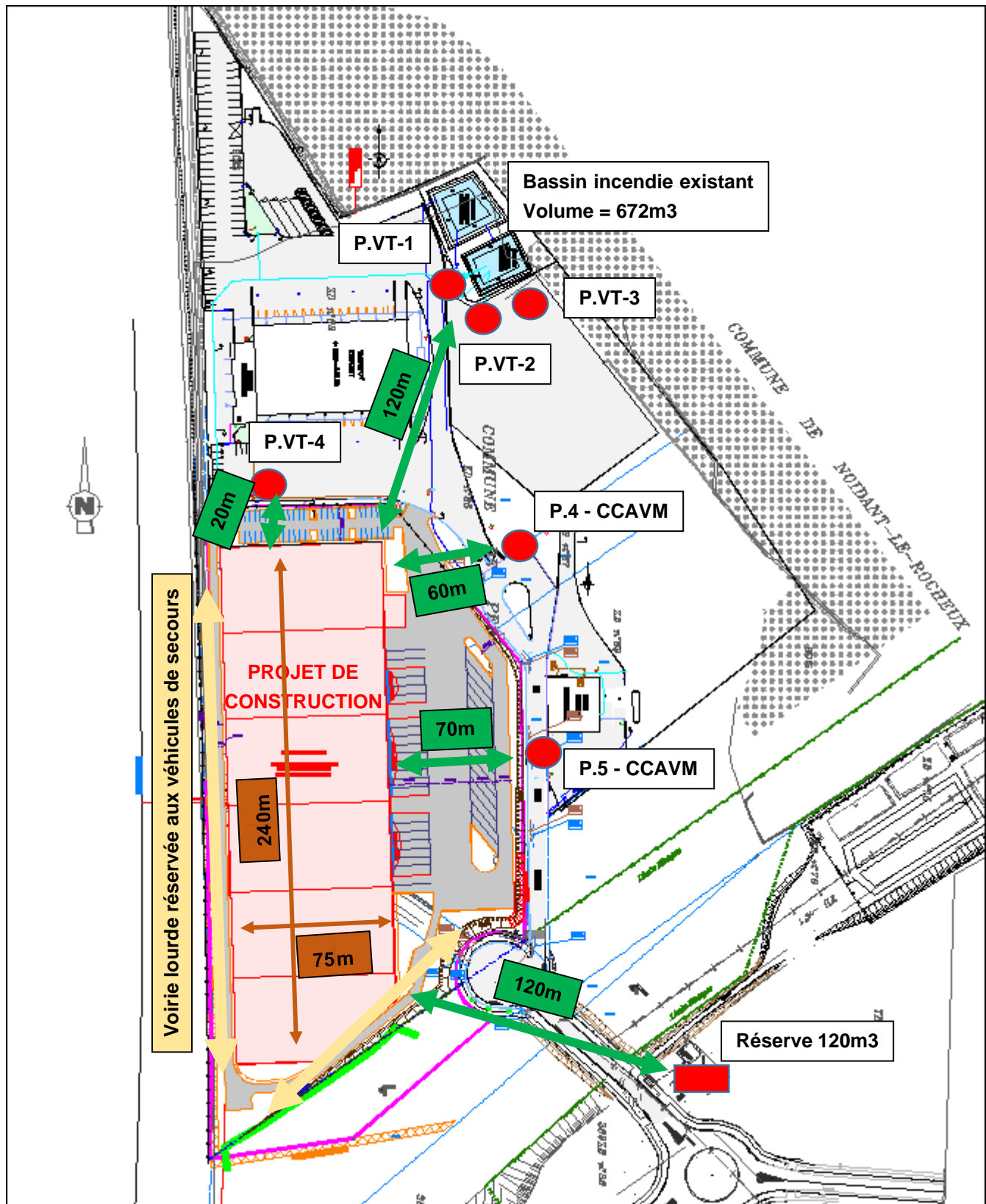
Le bâtiment sera équipé d'une détection automatique de défense incendie indépendante pour chaque cellule.

Les eaux potentiellement polluées par un incendie seront collectées et contenues dans les réservoirs d'eaux pluviales étanches.

Des places de stationnement VL et PL sont également prévues sur l'emprise du site.



2 - PLAN DE SITUATION DES OUVRAGES EXISTANTS



Les débits et pressions des poteaux existant sont en annexes.



3 – CALCUL DE LA D9

Catégorie des risques :		Activité	Stockage
Critère	Coef additionnels	Coef retenu pour le calcul	
Hauteur de stockage			
Jusqu'à 3m	0		
Jusqu'à 8m	+ 0,1		
Jusqu'à 12m	+ 0,2		0,2
Jusqu'à 30m	+ 0,5		
Type de construction			
Résistance mécanique ossature > ou = R60	- 0,1		-0,1
Résistance mécanique ossature > ou = R30	0		
Résistance mécanique ossature < R30	+ 0,1		
Matériaux aggravants			
Présence d'au moins un matériau aggravant	+ 0,1		
Type d'interventions internes			
Accueil 24h/24	- 0,1		
Détection automatique	- 0,1		-0,1
Service sécurité incendie	- 0,3		
Σ coefficients			0
1 + Σ coefficients			1
Surface de référence en m²	3000		
$Q_i = 30 \times (S/500) \times (1 + \Sigma \text{coefficients})$			180
Catégorie de risque			
Faible : $Q_i \times 0,5$			
Risque 1 : $Q_1 = Q_i$			
Risque 2 : $Q_2 = Q_i \times 1,5$			270
Risque 3 : $Q_3 = Q_i \times 2$			
Présence de sprinklage : $Q_3 / 2$ ou Q_1, Q_2			270
Débit calculé en m³/h			270
Lutte contre l'incendie existant à proximité du projet	Poteaux existant à proximité		
Débit arrondi à 30 m³/h le plus proche			540
Volume nécessaire défense incendie pour 2H (m³)	540		

Chaque cellule devra être couverte par un ou plusieurs poteaux d'incendie assurant un débit minimum de 270 m³/h pendant 2H.

Le volume d'eau nécessaire à l'extinction d'une cellule est de 540 m³.

Les poteaux existants et la réserve serviront de compléments à nos installations projetées.



4 - PLAN DE PRINCIPE

Voir plan en annexe.

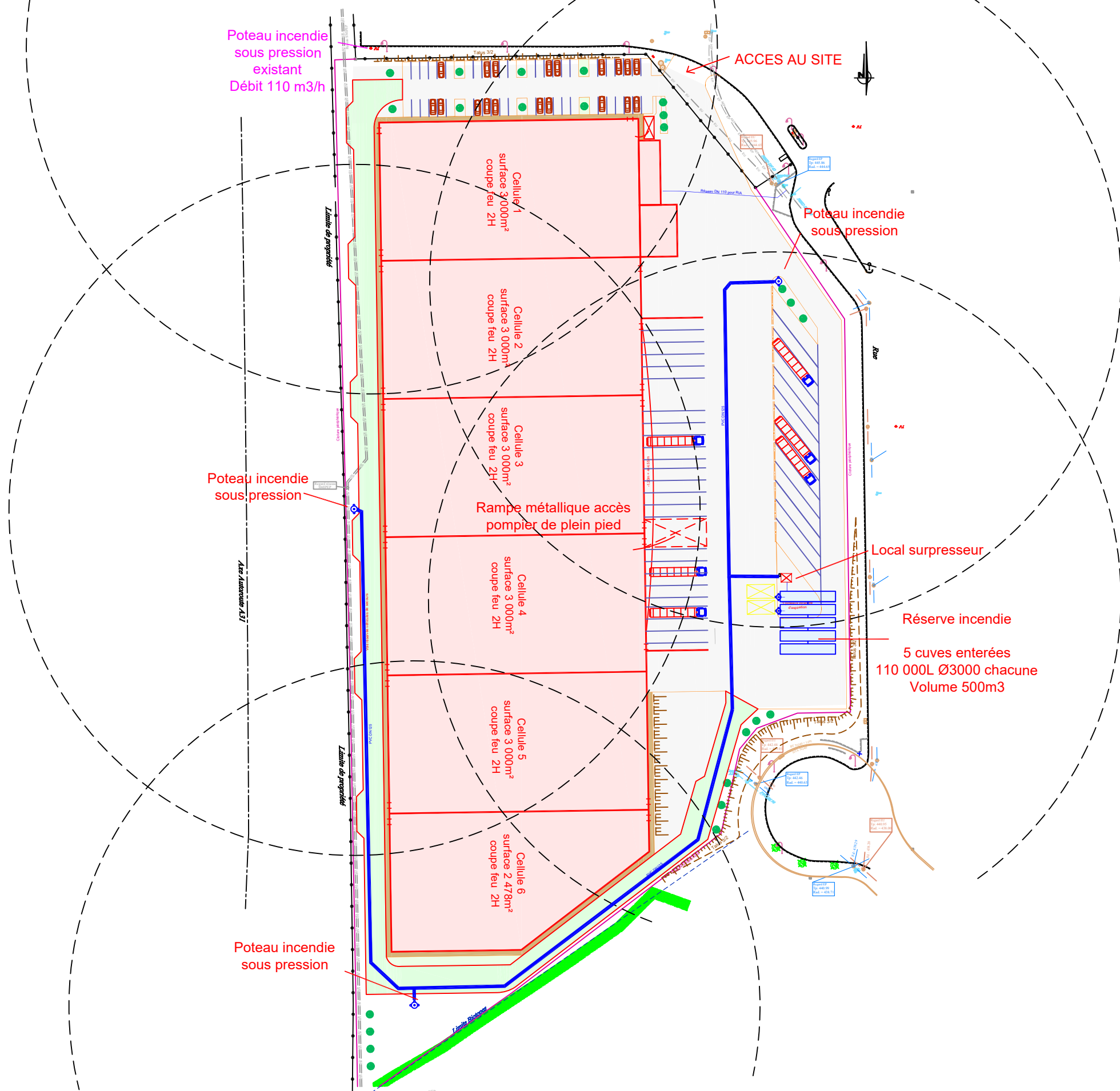
Cinq cuves de 110 000L chacune seront installées en parallèle afin de créer un volume de stockage de 550 m³. Une alimentation en eau potable équipé d'un robinet flotteur permettra de compléter le niveau d'eau dans les réserves.

Deux poteaux d'aspiration DN 150 seront implantés à proximité immédiate des réserves.

Un marquage au sol de 2 x 32m² sera créé au sol avec l'implantation d'un panneau réglementaire.

Un surpresseur alimentera sous pression 3 autres poteaux permettant de couvrir l'ensemble du projet.

Les cellules seront toutes accessibles de plein pied pour l'intervention des pompiers à l'intérieur si besoin. Devant les cellules 3 et 4, une rampe métallique sera créée afin de palier à la hauteur du quai de chargement / déchargement.



Rayon d'action 100m d'un poteau

Voirie pompiers créée

Voirie créée

Cuves enterrées

Réseau supprimé alimentation PI DN 125mm



BATIGONE
11 rue Jeanne d'Arc
52000 CHAUMONT

Société VINGEANNE TRANSPORTS
CREATION D'UN BATIMENT LOGISTIQUE

PLAN DE MASSE DEFENSE INCENDIE

Echelle : Sans Date : 16/05/2022


Les plans sont uniquement destinés au dépôt du dossier de construire et ne peuvent en aucun cas être utilisés pour la réalisation de la construction

Document technique D9A - Défense extérieur contre l'incendie et rétention

Volume nécessaire pour la lutte extérieur indépendant de l'existant	540
Volume d'eau liés aux intempéries	
Total des surfaces étanchées sur le site susceptibles de drainer les eaux pluviales vers la rétention (m²)	32000
10 L/m² de surface	320
Présence de stocks liquides sur site	0
Moyens de lutte intérieur contre incendie	0
Volume total à mettre en rétention (m³)	860

FICHE SIGNALÉTIQUE - POTEAU D'INCENDIE ou BOUCHE D'INCENDIE

COMMUNE DE **PARK PLUS**

NUMERO PI ou BI	RUE	EMPLACEMENT	COORDONNEES GPS X / Y	MODELE			MARQUE	TYPE	DIAM PI	DIAM CONDUITE ALIMENTATION
4	Station Lavage Transport Vergonne	Trottoir						PI	1x100 2x65	

CONTROLES

Date : 12/8/21

NOM : ROUSSELET

VISA :



	FAIT	CONFORME	NON CONFORME	OBSERVATIONS
CONTRÔLE DE MANŒUVRE DU PI OU DE LA BI ET DE LA VANNE D'ALIMENTATION (*)	X	X		
(*) Si la manœuvre est difficile, il faut procéder au graissage de la colonne de manœuvre				
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHEITÉ DU CLAPET DE PIED	X	X		
CONTRÔLE DE LA VIDANGE AUTOMATIQUE	X	X		
GRAISSAGE DE LA COLONNE DE MANŒUVRE (AVEC FOURNITURE DES LUBRIFIANTS)				

	DATE	P MAX (bar)	Q MAX m³/h	Q 1 BAR m³/h
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION	12/8	3,7	15	
CONFORMITÉ DU DÉBIT ET PRESSION				

CONSTAT ANOMALIES

(Cochez en face de l'anomalie constatée)

<input type="checkbox"/>	Sans eau
<input type="checkbox"/>	Appareil cassé
<input type="checkbox"/>	Accès impossible ou inaccessible aux véhicules SP
<input type="checkbox"/>	Accès difficile (présence d'obstacle, problème de visibilité...)
<input type="checkbox"/>	Aire non aménagée
<input type="checkbox"/>	Assujetti à l'ouverture d'une vanne
<input type="checkbox"/>	Fuite(s)
<input type="checkbox"/>	Organe de manœuvre grippé
<input type="checkbox"/>	Hauteur d'aspiration trop importante
<input type="checkbox"/>	Couleur non réglementaire
<input checked="" type="checkbox"/>	Signalisation absente ou non conforme
<input type="checkbox"/>	Absence de numérotation sur le PI

<input type="checkbox"/>	Bouchon(s) HS
<input type="checkbox"/>	Bouchon(s) manquants
<input type="checkbox"/>	Capot de protection détérioré y compris système de fermeture
<input type="checkbox"/>	Carré de manœuvre HS (ouv / ferm difficile ou bloquée ou détériorée ou incompatible avec le matériel des SP)
<input type="checkbox"/>	Carré de manœuvre non normalisé
<input type="checkbox"/>	Chaînette HS
<input type="checkbox"/>	Chaînette manquante
<input type="checkbox"/>	Joint(s) HS
<input type="checkbox"/>	Joint(s) manquant(s)
<input type="checkbox"/>	Vidange HS
<input type="checkbox"/>	Raccord(s) HS

PEINTURE (1 / 6 ans)


Année de dernière mise en peinture :

New F

Inconnue

FICHE SIGNALÉTIQUE - POTEAU D'INCENDIE ou BOUCHE D'INCENDIE

COMMUNE DE **PARK PLUS**

NUMERO PI ou BI	RUE	EMPLACEMENT	COORDONNEES GPS X / Y	MODELE			MARQUE	TYPE	DIAM PI	DIAM CONDUITE ALIMENTATION
5	En face Transport Vingenne	Trottoir						PI	1x100 2x60	

CONTROLES

Date : 12/8/24

NOM : ROUSSELET

VISA :

SP

	FAIT	CONFORME	NON CONFORME	OBSERVATIONS
CONTRÔLE DE MANŒUVRE DU PI OU DE LA BI ET DE LA VANNE D'ALIMENTATION (*)				
(*) Si la manœuvre est difficile, il faut procéder au graissage de la colonne de manœuvre				
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHEITÉ DU CLAPET DE PIED				
CONTRÔLE DE LA VIDANGE AUTOMATIQUE				
GRAISSAGE DE LA COLONNE DE MANŒUVRE (AVEC FOURNITURE DES LUBRIFIANTS)				

	DATE	P MAX (bar)	Q MAX m³/h	Q 1 BAR m³/h
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION	12/8	3,7	15	
CONFORMITÉ DU DÉBIT ET PRESSION				

CONSTAT ANOMALIES

(Cochez en face de l'anomalie constatée)

<input type="checkbox"/>	Sans eau
<input type="checkbox"/>	Appareil cassé
<input type="checkbox"/>	Accès impossible ou inaccessible aux véhicules SP
<input type="checkbox"/>	Accès difficile (présence d'obstacle, problème de visibilité...)
<input type="checkbox"/>	Aire non aménagée
<input type="checkbox"/>	Assujetti à l'ouverture d'une vanne
<input type="checkbox"/>	Fuite(s)
<input type="checkbox"/>	Organe de manœuvre grippé
<input type="checkbox"/>	Hauteur d'aspiration trop importante
<input type="checkbox"/>	Couleur non réglementaire
<input type="checkbox"/>	Signalisation absente ou non conforme
<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de numérotation sur le PI

<input type="checkbox"/>	Bouchon(s) HS
<input type="checkbox"/>	Bouchon(s) manquants
<input type="checkbox"/>	Capot de protection détérioré y compris système de fermeture
<input type="checkbox"/>	Carré de manœuvre HS (ouv / ferm difficile ou bloquée ou détériorée ou incompatible avec le matériel des SP)
<input type="checkbox"/>	Carré de manœuvre non normalisé
<input type="checkbox"/>	Chaînette HS
<input type="checkbox"/>	Chaînette manquante
<input type="checkbox"/>	Joint(s) HS
<input type="checkbox"/>	Joint(s) manquant(s)
<input type="checkbox"/>	Vidange HS
<input type="checkbox"/>	Raccord(s) HS

PEINTURE (1 / 6 ans)


Année de dernière mise en peinture :

Neuf

Inconnue

FICHE SIGNALÉTIQUE - POTEAU D'INCENDIE ou BOUCHE D'INCENDIE

Commune de SAULLES

NUMERO PI ou BI	RUE	EMPLACEMENT	COORDONNEES GPS X / Y	MODELE		MARQUE	TYPE	DIAM PI	DIAM CONDUITE ALIMENTATION
1		Vers Bassin de rétention					BAYARD	100	

CONTROLES

NOM : MORISOT.T


	FAIT	CONFORME	NON CONFORME	OBSERVATIONS
CONTRÔLE DE MANŒUVRE DU PI OU DE LA BI ET DE LA VANNE D'ALIMENTATION (*)	X	X		
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHEITÉ DU CLAPET DE PIED	X	X		
CONTRÔLE DE LA VIDANGE AUTOMATIQUE	X	X		

		P MAX (bar)	Q MAX m³/h	Q 1 BAR m³/h
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION DE 3 POTEAUX EN SIMULTANÉS	02/03/2022	2	68	23
CONFORMITÉ EN DÉBIT / PRESSION	NON-CONFORME			
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION POTEAU SEUL	02/03/2022	2	148	104
CONFORMITÉ EN DÉBIT / PRESSION	CONFORME			

CONSTAT ANOMALIES : R.A.S

FICHE SIGNALÉTIQUE - POTEAU D'INCENDIE ou BOUCHE D'INCENDIE

Commune de SAULLES

NUMERO PI ou BI	RUE	EMPLACEMENT	COORDONNEES GPS X / Y	MODELE		MARQUE	TYPE	DIAM PI	DIAM CONDUITE ALIMENTATION
2		Au nord (côté forêt)					BAYARD	100	

CONTROLES

NOM : MORISOT.T


	FAIT	CONFORME	NON CONFORME	OBSERVATIONS
CONTRÔLE DE MANŒUVRE DU PI OU DE LA BI ET DE LA VANNE D'ALIMENTATION (*)	X	X		
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHEITÉ DU CLAPET DE PIED	X	X		
CONTRÔLE DE LA VIDANGE AUTOMATIQUE	X	X		

		P MAX (bar)	Q MAX m³/h	Q 1 BAR m³/h
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION DE 3 POTEAUX EN SIMULTANÉS	02/03/2022	2	45	38
CONFORMITÉ EN DÉBIT / PRESSION	NON-CONFORME			
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION POTEAU SEUL	02/03/2022	2	124	88
CONFORMITÉ EN DÉBIT / PRESSION	CONFORME			

CONSTAT ANOMALIES : R.A.S

FICHE SIGNALÉTIQUE - POTEAU D'INCENDIE ou BOUCHE D'INCENDIE

Commune de SAULLES

NUMERO PI ou BI	RUE	EMPLACEMENT	COORDONNEES GPS X / Y	MODELE		MARQUE	TYPE	DIAM PI	DIAM CONDUITE ALIMENTATION
3		Au sud (côté nationale)					BAYARD	100	

CONTROLES

NOM : MORISOT.T

	FAIT	CONFORME	NON CONFORME	OBSERVATIONS
CONTRÔLE DE MANŒUVRE DU PI OU DE LA BI ET DE LA VANNE D'ALIMENTATION (*)	X	X		
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHEITÉ DU CLAPET DE PIED	X	X		
CONTRÔLE DE LA VIDANGE AUTOMATIQUE	X	X		

		P MAX (bar)	Q MAX m³/h	Q 1 BAR m³/h
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION DE 3 POTEAUX EN SIMULTANÉS	02/03/2022	2	45	38
	NON-CONFORME			
CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT EN DÉBIT / PRESSION POTEAU SEUL	02/03/2022	2	112	77
	CONFORME			

CONSTAT ANOMALIES : R.A.S